



VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA STAVEBNÍ POVOLENÍ

Výroková část:

Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 564/56, 140 00 Praha 4, IČ: 65993390, zastoupené na základě plné moci Konsorciem RS PP – Morava, s vedoucím účastníkem DOPRAVOPROJEKT Ostrava a.s. a společníky MOTT MACDONALD LIMITED, Mott MacDonald CZ, spol. s r.o., PK OSSENDORF s.r.o. a Stráský, Hustý a partneři s.r.o., za které jménem zmocnitele jedná společnost Stráský, Hustý a partneři s.r.o., IČO 18827527, Bohunická č.p. 133/50, 619 00 Brno 19, (dále jen „stavebník“) podal dne 12.11.2019 žádost o stavební povolení pro stavbu „D46 MÚK Drysice“. Dnem podání žádosti bylo zahájeno stavební řízení.

Správní řízení je rovněž vedeno v působnosti zákona č. 416/2009 Sb., o urychlení výstavby dopravní, vodní a energetické infrastruktury a infrastruktury elektronických komunikací, ve znění pozdějších předpisů.

Ministerstvo dopravy, jako speciální stavební úřad ve věcech dálnic, ve smyslu ustanovení § 15 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů, a § 40 odst. 2 písm. c) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, ve stavebním řízení přezkoumal podle § 108 až 114 stavebního zákona žádost o stavební povolení a na základě tohoto přezkoumání:

- I. Vydává** podle § 115 stavebního zákona a § 18c vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu, ve znění pozdějších předpisů,

Stavební povolení

na stavbu:

„D46 MÚK Drysice“

v rozsahu těchto stavebních objektů (hodnoty km dle projektového staničení):

- SO 110 Odbočovací pruh Olomouc- Drysice
- SO 111 Připojovací pruh Drysice- Brno
- SO 112 Odbočovací pruh Brno - Drysice
- SO 113 Připojovací pruh Drysice - Olomouc
- SO 190 Trvalé dopravní značení D46 (poloportál)
- SO 201 Rozšíření mostu ev.č. 46-005..2, OL-BO
- SO 202 Rozšíření mostu ev.č. 46-005.. 1, BO-OL
- SO 251 Zárubní zeď pod mostem 428-000a, OL-BO



- SO 252 Zárubní zeď pod mostem 428-000a, BO-OL
- SO 253 Opěrná zeď podél rampy Drysice - Olomouc
- SO 254 Zárubní zeď podél rampy Drysice- Brno
- SO 255 Opěrná zeď km 7,265-7,310 Drysice - Olomouc
- SO 256 Opěrná zeď km 7,335-7,380 Olomouc - Drysice
- SO 301 Úprava silniční kanalizace
- SO 760 Protihluková stěna Olomouc - Brno
- SO 760.1 Protihluková stěna Olomouc - Brno
- SO 761 Protihluková stěna Brno – Olomouc
- SO 761.1. Protihluková stěna Brno – Olomouc

(dále jen "stavba").

Stavba je umístěna v Jihomoravském kraji, v okrese Vyškov, na pozemcích st. p. 95/4, parc. č. 108/2, 199/2, 201/49, 201/52, 201/53, 201/54, 201/55, 201/56, 201/57, 201/58, 201/59, 201/60, 201/61, 201/62, 201/64, 201/65, 201/66, 201/67, 201/68, 201/69, 201/70, 201/71, 1214/3, 1214/7, 1214/9, 1214/11, 1214/17, 1214/25, 1214/26, 2826/4, 2826/5, 2846/1, 2846/18, 2852/1 v katastrálním území Drysice a parc. č. 1627/1 v katastrálním území Pustiměř.

Investor: Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 145 05 Praha 4, IČ 65993390
 Projektant: Konsorcium RS PP – Morava, s vedoucím účastníkem DOPRAVOPROJEKT Ostrava a.s. a společníky MOTT MACDONALD LIMITED, Mott MacDonald CZ, spol. s r.o., PK OSSENDORF s.r.o. a Stráský, Hustý a partneři s.r.o.,
 Hlavní inženýr projektu Ing. Hubert Řehulka ČKAIT 1101414
 Zhotovitel: Dle výsledků výběrového řízení
 Předpokládané zahájení stavby: 2020
 Předpokládané dokončení stavby: 11/2023
 Předpokládané náklady: 220 mil. Kč

Druh a účel povolované stavby:

Předmětem stavebního povolení je stavba dopravní infrastruktury. Jedná se o stavební úpravy stávající mimoúrovňové křižovatky na dálnici II.třídy D46 křižící silnicí II/428. Křižovatka bude z důvodu bezpečnosti provozu na dálnici doplněna o přípojovací a odbočovací pruhy. Součástí stavby jsou úpravy větví křižovatky, oprava mostu, zárubní a opěrné zdi a protihlukové stěny.

Stručný popis stavby:

SO 110 Odbočovací pruh Olomouc- Drysice

Směrové vedení odbočovacího pruhu kopíruje průběh směrového vedení dálnice, odbočovací pruh je standardně navržen rozšířením vozovky u vnějšího okraje vodícího proužku D46. Začátek nového odbočovacího pruhu je v km 7,451, konec v km 7,171 (celková délka 280 m).

SO 111 Přípojovací pruh Drysice- Brno

Směrová úprava stávající jednosměrné jednopruhové větve, která je v současnosti přímo napojena do průběžného pruhu rychlostní komunikace, je řešena tak, že větev bude fyzicky oddělena od dálnice D46, aby prošla krajním polem třípolového silničního mostu. Směrové vedení přípojovacího pruhu kopíruje průběh směrového vedení dálnice, přípojovací pruh je navržen rozšířením vozovky u vnějšího okraje vodícího proužku D46 (délka přípojovacího pruhu 295 m).

SO 112 Odbočovací pruh Brno – Drysice

Směrové vedení odbočovacího pruhu kopíruje průběh směrového vedení dálnice, odbočovací pruh je navržen rozšířením vozovky u vnějšího okraje vodícího proužku D46 (celková délka odbočovacího pruhu je 230 m).

SO 113 Připojovací pruh Drysice – Olomouc

Směrové vedení připojovacího pruhu kopíruje průběh směrového vedení dálnice, připojovací pruh je navržen rozšířením vozovky u vnějšího okraje vodícího proužku D46, délka připojovacího pruhu 295 m).

SO 190 Trvalé dopravní značení D46 (poloportál)

Budou provedeny poloportály dopravního značení včetně základových konstrukcí v km 6,668 vpravo a 7,450 vlevo

SO 201 Rozšíření mostu ev.č. 46-005..2, OL-BO

SO 202 Rozšíření mostu ev.č. 46-005.. 1, BO-OL

Bude provedena rekonstrukce stávajícího mostu. Zdemolována bude nosná konstrukce mostu a stávající pilíře i opěry. Základy zůstanou původní. Zdemolovaná část mostu bude nahrazena novou konstrukcí, která je tvořena spojitou konstrukcí o 3 polích z prefabrikovaných předpjatých tyčových prvků se spřaženou s monolitickou deskou. Rozpětí polí je 13,5 + 15,0 + 13,5 m. Nad opěrami a středními pilíři jsou železobetonové příčníky. Most má šikmé uspořádání. U obou opěr bude zřízeno revizní schodiště.

SO 251 Zárubní zeď pod mostem 428-000a, OL-BO

Z důvodu rozšíření stávající komunikace D46 o odbočovací a připojovací pruhy došlo ke zvětšení šířky komunikace. Pruhy jsou vedeny mezi opěrou a podpěrou. Zárubní zeď je navržena jako zárubní hřebíková stěna a nahrazuje dlážděné svahování u podpory. Stěna bude zajištěna kombinací zemních hřebíků, tvrdého lícového opevnění (stříkaný beton) a gabionového obkladu, vše s trvalou funkcí dle navržené životnosti konstrukce. Maximální výška stěny je 6,65 m, délka 51 m.

SO 252 Zárubní zeď pod mostem 428-000a, BO-OL

Z důvodu rozšíření stávající komunikace D46 o odbočovací a připojovací pruhy došlo ke zvětšení šířky komunikace. Pruhy jsou vedeny mezi opěrou a podpěrou. Zárubní zeď je navržena jako zárubní hřebíková stěna a nahrazuje dlážděné svahování u podpory. Stěna bude zajištěna kombinací zemních hřebíků, tvrdého lícového opevnění (stříkaný beton) a gabionového obkladu, vše s trvalou funkcí dle navržené životnosti konstrukce. Maximální výška stěny je 4,9 m, délka 50 m.

SO 253 Opěrná zeď podél rampy Drysice – Olomouc

Z důvodu nutností rozšíření stávající komunikace D46 by došlo k rozšíření násypu zemního tělesa. Pata násypu budoucí komunikace by zasahovala za hranici určených trvalých záborů, která je tvořena zejména plotem. Z tohoto důvodu je navržena úhlová železobetonová stěna. Maximální výška stěny je 3,999 m, délka 60 m.

SO 254 Zárubní zeď podél rampy Drysice- Brno

Z důvodu nutnosti rozšíření stávající komunikace D46 by došlo k rozšíření násypu zemního tělesa. Pata násypu budoucí komunikace by zasahovala za hranici určených trvalých záborů. Z tohoto důvodu je navržena hřebíková stěna. Stěna bude zajištěna kombinací zemních hřebíků, tvrdého lícového opevnění (stříkaný beton) a gabionového obkladu, vše s trvalou funkcí dle navržené životnosti konstrukce. Maximální výška stěny je 5,0 m, délka 192,57 m.

SO 255 Opěrná zeď km 7,265-7,310 Drysice – Olomouc

Z důvodu nutnosti rozšíření stávající komunikace D46 a zachování šířky násypu zemního tělesa je navržena gabionová stěna. Stěna bude tvořena gabionovými koši, rubová strana gabionů je stupňovitá. Maximální výška stěny je 4,24 m, délka 48 m.

SO 256 Opěrná zeď km 7,335-7,380 Olomouc – Drysice

Z důvodu nutnosti rozšíření stávající komunikace D46 a zachování šířky násypu zemního tělesa je navržena gabionová stěna. Stěna bude tvořena gabionovými koši, rubová strana gabionů je stupňovitá. Maximální výška stěny je 3,68 m, délka 72 m.

SO 301 Úprava silniční kanalizace

Jedná se o přemístění a doplnění vpustí spolu s podmiňujícími objekty, jako jsou skluzy, nebo krátká kanalizace v souvislosti s přidáním odbočovacích pruhů na dálnici. Odtokové poměry se nemění.

SO 760 Protihluková stěna Olomouc – Brno**SO 760.1 Protihluková stěna Olomouc – Brno**

V rámci protihlukových opatření budou v oblasti mostu osazeny protihlukové stěny. Na mostě bude provedena z transparentního materiálu a mimo něj z pohltivého. Celková délka stěny je 348 m, výška 4,5m (dílčí 200 m úsek o výšce 3 m).

SO 761 Protihluková stěna Brno – Olomouc**SO 761.1. Protihluková stěna Brno – Olomouc**

V rámci protihlukových opatření budou v oblasti mostu osazeny protihlukové stěny. PHS je umístěna na pilotách resp. římse na mostě nebo opěrné zdi. Celková délka stěny je 136m, výška 4,5m. Na mostě bude provedena z transparentního odrazivého materiálu a mimo něj z pohltivého.

II. Stanoví stavebníkoví podmínky pro provedení stavby:

1. Stavba bude provedena podle projektové dokumentace ověřené ve stavebním řízení; případné změny nesmí být provedeny bez předchozího povolení speciálního stavebního úřadu.
2. Stavebník oznámí speciálnímu stavebnímu úřadu termín zahájení stavby.
3. Stavebník oznámí speciálnímu stavebnímu úřadu tyto fáze výstavby pro kontrolní prohlídky stavby:
 - Dokončení stavby
4. Stavba bude dokončena do 5 let od nabytí právní moci tohoto rozhodnutí.
5. Stavbu smí provádět pouze oprávněná organizace. Stavebník je před zahájením výstavby povinen písemně oznámit speciálnímu stavebnímu úřadu termín zahájení výstavby, a dále název a sídlo stavebního podnikatele, který bude stavbu provádět (§ 152 odst. 3 stavebního zákona).
6. Stavebník bude stavbu realizovat pouze na pozemcích, ke kterým mu vzniklo vlastnické právo nebo právo založené smlouvou provést stavbu nebo opatření anebo právo odpovídající věcnému břemenu k pozemku, popř. nájemní smlouvou.
7. Stavebník je ve smyslu ustanovení § 152 odst. 4 stavebního zákona povinen zajistit technický dozor stavebníka nad prováděním stavby. Současně bude zajištěn autorský dozor hlavního projektanta nad souladem prováděné stavby s ověřenou projektovou dokumentací.
8. Stavebník zajistí vytýčení prostorové polohy stavby podle ověřené dokumentace orgánem nebo organizací k tomu oprávněnou.
9. Stavebník před zahájením realizace stavby oznámí záměr Archeologickému ústavu Akademie věd ČR, v.v.i., jakožto příslušnému orgánu památkové péče a umožní provedení záchranného archeologického výzkumu.
10. Stavebník zajistí vytýčení veškerých inženýrských sítí na staveništi před zahájením stavby. Pracovníci zhotovitelů musí být s tímto vytýčením prokazatelně seznámeni.
11. Stavebník nejméně 15 dnů před zahájením stavebních prací oznámí správcům dotčených inženýrských sítí či vedení termín jejich provádění, v nezbytném případě si vyžádá jejich odborný dozor. Stavebník bude při provádění stavebních prací v blízkosti inženýrských sítí či vedení respektovat předem stanovené požadavky jejich správců. Před započatím stavebních prací stavebník prověří platnost jejich vyjádření a v případě nutnosti zajistí jejich aktualizaci.
12. Vyskytnou-li se při provádění výkopů inženýrské sítě či vedení v projektu nezakreslené, musí být další provádění stavby přizpůsobeno skutečnému stavu za dozoru příslušných správců těchto inženýrských sítí či vedení, aby nedošlo k jejich narušení nebo poškození.
13. Stavebník zajistí, aby při provádění stavby byly dodrženy předpisy týkající se bezpečnosti práce a technických zařízení, zejména nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních

požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, a bude dbát na ochranu zdraví všech fyzických osob provádějících práce a účastníků silničního provozu v prostoru staveniště. Je nutno zajistit vyškolení všech zástupců zhotovitelů pro ŘSD ČR, provádějících za provozu práce na dálnicích, silnicích a v jejich těsné blízkosti podle příslušných závazných směrnic generálního ředitele ŘSD ČR (např. č. 4/2007 "Pravidla bezpečnosti práce na dálnicích a silnicích", aj.).

14. Stavebník zajistí vzájemnou věcnou a časovou koordinaci realizace jednotlivých stavebních objektů předmětné stavby a souvisejících investic.
15. Stavebník zajistí pravidelné čištění a kropení komunikací, používaných pro účely stavby, zejména v prostoru výjezdů ze stavby. U výjezdů na pozemní komunikace stavebník rovněž zajistí účinná opatření k čištění vozidel, aby komunikace nebyly nadměrně znečišťovány (ve smyslu ustanovení platných právních předpisů, zejména § 19 a § 28 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů).
16. Po dobu všech etap realizace stavby stavebník zajistí možnost příjezdu a přístupu ke všem pozemkům i objektům, které se nacházejí v blízkosti staveniště. Případné krátkodobé omezení příjezdu stavebník včas projedná s vlastníky, příp. uživateli těchto nemovitostí; příjezd pro sanitní a hasičské vozy musí být zajištěn trvale. Je rovněž třeba zajistit trvalý přístup správců sítí (zařízení) do prostoru jejich umístění v případě havárie.
17. Stavebník zajistí bezpečný přístup na pozemky i v těch případech, kdy stavba stávající přístup přerušuje.
18. Stavebník před zahájením stavebních prací projedná s příslušným silničním správním úřadem, s dotčenými obcemi a s Krajskou hygienickou stanicí Jihomoravského kraje trasy případné objízdné trasy.
19. Stavebník před zahájením stavby zajistí výchozí pasport a případné úpravy pozemních komunikací, které budou využity pro staveništní dopravu, do vyhovujícího stavebně technického stavu. Jakékoliv poškození pozemních komunikací vlivem stavby nebo staveništní dopravy, které by ohrožovalo bezpečnost silničního provozu, musí být neprodleně odstraněno.
20. Po dokončení stavby stavebník zajistí uvedení pozemních komunikací poškozených prokazatelně vlivem staveništní dopravy do odpovídajícího stavebně technického stavu, a to v dohodě s jednotlivými vlastníky (správcí) dotčených pozemních komunikací. Následně stavebník předmětné pozemní komunikace protokolárně předá jejich vlastníkům (správcům).
21. Při stavebních pracích bude stavebník dbát na obecnou ochranu rostlin a živočichů (§ 5 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů). Stavebník zajistí, aby při provádění stavebních prací nedocházelo k nadměrnému úhynu rostlin a zraňování nebo úhynu živočichů, eventuálně k ničení míst jejich biotopů.
22. Stavebník zajistí taková opatření, aby v průběhu stavebních prací nedošlo ke kontaminaci půdy či ke znečištění povrchových a podzemních vod, a to zejména ropnými látkami. Na staveništi nesmí být skladovány látky ohrožující jakost nebo zdravotní nezávadnost vod a lehce odplavitelný materiál.
23. Stavebník zajistí taková opatření, aby v rámci realizace stavby bylo v maximální možné míře eliminováno znečištění ovzduší. Jedná se zejména o zamezení šíření sekundární prašnosti z provozu mobilních zdrojů a stavebních mechanismů do okolí, a také šíření prašnosti související s přesunem sypkých materiálů (např. zkrápění staveniště a zaplachtování sypkých hmot).
24. Stavebník zajistí minimalizaci hlučnosti vhodnými opatřeními, např. vhodným rozmístěním mechanizace a zařízení na staveništi, optimálním časovým nasazením strojů a kontrolou jejich technického stavu.
25. V průběhu realizace stavby zajistí stavebník odpovídající podmínky pro řádné odvodnění staveniště. Provádění stavebních prací nesmí negativně ovlivnit odtokové poměry v dané lokalitě, v opačném případě zajistí stavebník nápravná opatření na svůj náklad. Přebytečná zemina bude skladována tak, aby nemohlo dojít k jejímu erozivnímu smyvu.

26. Na viditelném místě zajistí stavebník vyvěšení tabule (obdoba štítku viz ustanovení § 18d vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu), na které bude uvedeno označení stavby, označení stavebníka, označení zhotovitele, označení stavebního úřadu, který stavbu povolil, číslo jednací stavebního povolení a datum nabytí právní moci, termín dokončení stavby, atd.
29. Stavebník zajistí, aby vodorovné a svislé dopravní značení na dálnici D46 v dotčeném úseku odpovídalo aktuálně platnému Stanovení místní (resp. přechodné) úpravy provozu na pozemních komunikacích, které vydává Ministerstvo dopravy, odbor pozemních komunikací.
30. Stavebník zajistí přijetí takových technických a organizačních opatření, aby při provádění stavebních prací nebyla ohrožena bezpečnost a plynulost provozu na dálnici D46 a na přilehlých komunikacích.
31. Při stavbě dojde k likvidaci geodetického bodu ve správě Katastrálního úřadu pro Jihomoravský kraj. Před zahájením stavebních prací zašle stavebník Katastrálnímu řádu kontakt na dodavatele stavby k provedení jeho přemístění.
32. Stavebník zajistí splnění požadavků uvedených ve vyjádření Správy a údržby silnic Jihomoravského kraje č.j. 16110/2018/DaZd ze dne 17.10.2018:
- *Při stavbě nesmí být narušena statika mostu. Při realizaci musí být na krajních opěrách osazeny body pro geodetické sledování a po celou dobu stavby musí být prováděny záznamy měření. Tyto budou součástí předávacího protokolu. Před zahájením a po dokončení stavby požadujeme přizvat k provedení kontroly dodržení stanovených podmínek, převzetí dotčeného úseku a sepsání předávacího protokolu.*
33. Stavebník zajistí splnění požadavků uvedených ve vyjádření Městského úřadu Vyškov, odboru životního prostředí ze dne 6.12.2018 pod č. j. MV 70140/2018:
- *Při realizaci stavby je třeba dbát, aby nedošlo ke kontaminaci podzemních a povrchových vod závadnými látkami. Veškeré mechanismy musí být v dobrém technickém stavu s ohledem na možnost úkapů či úniků ropných látek či jiným únikům závadných látek.*
 - *Pro likvidaci případných úkapů ropných látek a jiných závadných látek bude mít stavebník k dispozici havarijní prostředky (sorpční materiál, obaly, apod.). Likvidace bude řádně zajištěna a zapsána ve stavebním deníku.*
34. Stavebník zajistí splnění požadavků uvedených v závazném stanovisku Městského úřadu Vyškov ze dne 2.1.2018 pod č. j. MV 80869/2018:
- *Stavebník předloží doklady o předání odpadů z realizace stavby oprávněné osobě v rozsahu odpovídajícím průběžné evidenci o odpadech a způsobech nakládání s odpady (§ 39 odst. 1 zákona o odpadech), jako podmínku kolaudace. Jedná se především o tyto předpokládané druhy: odpad rostlinných pletiv (020103), piliny, hobliny, odřezky, dřevo, dřevotřískové desky a dýhy, neuvedené pod číslem 030104 (030105), piliny a třísky železných kovů (120101), odpady ze svařování (120113), plastové obaly (150102), směsné obaly (150106), beton (170101), cihly (170102), směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedené pod číslem 170106 (170107), dřevo (170201), asfaltové směsi obsahující dehet (170301), asfaltové směsi neuvedené pod číslem 170301 (170302), železo a ocel (170405), směsné kovy (170407), kabely obsahující ropné látky, uhelný dehet a jiné nebezpečné látky (170410), zemina a kamení neuvedené pod číslem 170503 (170504), vytěžená jalová hornina a hlušina neuvedená pod číslem 170505 (170506), izolační materiály neuvedené pod čísly 170601 a 170603 (170604), směsné stavební demoliční odpady neuvedené pod čísly 170901, 170902 a 170903 (170904), biologicky rozložitelný odpad (200201), směsný komunální odpad (200301), odpad z čištění kanalizace (200306), jak bylo uvedeno v žádosti o vydání závazného stanoviska.*
35. Stavebník zajistí splnění požadavků uvedených ve vyjádření Městského úřadu Vyškov, odboru dopravy ze dne 7.11.2018 pod č. j. MV 65364/2018 OD/2:
- *Při provádění prací v rámci stavby „D46 MÚK Drysice“ musí být respektovány zákazy definované v § 19 zákona o pozemních komunikacích. Silnici II/428 včetně jejích součástí a příslušenství, je zakázáno znečišťovat nebo poškozovat. Na silnici je též zakázáno zejména*

neoprávněně odstraňovat, zakrývat, přemísťovat, osazovat nebo pozměňovat dopravní značky a dopravní zařízení, anebo na nich cokoliv umísťovat, a dále je zakázáno používat pásová a jiná vozidla, jejichž kola nejsou opatřena pneumatikami nebo používat jiné stroje a zařízení, které mohou způsobit poškození komunikace.

- *Na silnici II/428 nesmí být bez povolení silničního správního úřadu podle § 10 zákona o pozemních komunikacích zřizovány staveništní sjezdy, podle § 25 zákona o pozemních komunikacích nesmí být na silnici prováděny stavební práce, umísťovány žádné věci, zařízení ani materiál a podle § 24 zákona o pozemních komunikacích nesmí být omezeno obecné užívání silnice uzavírkou.*
- *souladu s § 77 odst. 1 písm. c) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o provozu na pozemních komunikacích“) je příslušným správním orgánem ve věcech stanovení přechodné úpravy provozu na silnici II. třídy Městský úřad Vyškov, odbor dopravy, Masarykovo náměstí 1, Vyškov.*

36. Stavebník zajistí splnění podmínek uvedených v závazném stanovisku Krajské hygienické stanice Jihomoravského kraje se sídlem v Brně č.j. KHSJM 60885/2018/VY/HOK ze dne 9.11.2018:

- *Před uvedením stavby do trvalého užívání bude k ověření účinnosti navržených protihlukových opatření předloženo KHS JmK měření hluku z provozu dopravy na pozemní komunikaci D46, dokladující v nejzatíženějších chráněných venkovních prostorech staveb v obci Drysice nepřekročení hygienických limitů hluku, stanovených nařízením vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů, pro denní i noční dobu. Měření hluku bude dle § 32a zákona č. 258/2000 Sb. provedeno držitelem osvědčení o akreditaci nebo držitelem autorizace.*

37. Stavebník zajistí splnění podmínek uvedených v závazném stanovisku Ministerstva obrany ČR, Sekce nakládání s majetkem, odbor ochrany územních zájmů ze dne 26.10.2018 sp. zn. 87202/2018-1150-OÚZ-BR, SpMO 2667-953/2018-1150:

- *při realizaci akce požadujeme zajistit průjezdnost pro vojenskou soupravu tahač s podvalníkem o maximální šířce 3,5 m, maximální délce 22 m a poloměru otáčení 30 m na komunikaci D46,*
- *požadujeme, aby uvedená stavební akce nekolidovala s dalšími stavebními akcemi na D46, které by omezovaly dopravní obslužnost obcí Vyškov, Drysice a Pustiměř,*
- *3 týdny před zahájením stavby žádáme o zaslání přesného termínu realizace akce a dopravního omezení na dotčených komunikacích na adresu: Regionální středisko vojenské dopravy Olomouc, Dobrovského 6, 771 11 Olomouc.*

38. Stavebník zajistí splnění požadavků uvedených ve stanovisku Ministerstva vnitra České republiky, odboru bezpečnostní politiky ze dne 17.12.2018 pod č. j.: MV-130461-4/OBP-2018:

- *podél protihlukových stěn SO 760 a SO 761 budou umístěna svodidla o úrovni zadržení min. H1/W3 (viz kap. 2.21. PPK-SVO a viz výkres opakovaných řešení ŘSD ČR „R 69“),*
- *podpěry nadjezdu ev. č. 46-004, stojka poloportálu s dopravní značkou č. IS 7a v km 6,668 vpravo a opěrná zeď SO 255 (min. v úseku od konce PHS k vývařišti) budou chráněny svodidlem o úrovni zadržení min. H2,*
- *do rozštěpu mezi hlavní trasou a výjezdovou větví SO 112 v km 6,790 vpravo bude umístěn tlumič nárazu,*
- *u SO 112 bude před nadjezdem ev. č. 46-004 změněn příčný sklon tak, aby byla dodržena volná výška podjezdu podle čl. 6.3.2 ČSN 73 6201 (včetně bezpečnostní vzdálenosti 0,15 m),*
- *dopravní značení bude umístěno v souladu se stanovením místní, resp. přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích; o toto stanovení je třeba včas před zahájením prací (přechodná úprava provozu), resp. před zprovozněním stavby (místní úprava provozu) požádat*

39. Stavebník zajistí splnění požadavků Obce Drysice uvedených ve vyjádření ze dne 13.5.2019:

- *Při realizaci stavby bude zajištěna občanům bydlícím v části obce Drysice za opravovaným*

mostem (směrem Ivanovice na Hané) možnost průchodu pod mostem k zajištění běžného chodu života (lékař, škola, autobusová zastávka). V případě nemožnosti zajištění průchodu pod mostem je nutné zajistit obyvatelům dopravu formou kyvadlové dopravy

- *Při provádění hlukových měření požadujeme přítomnost zástupce obce*

Účastníci řízení, na něž se vztahuje rozhodnutí správního orgánu:

Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 564/56, 140 00 Praha 4

Michala Tyityisová, nar. 8.3.1983, Drysice č.p. 53, 683 21 Pustiměř

Petra Tyityisová, nar. 15.10.1981, Drysice č.p. 53, 683 21 Pustiměř

Lukáš Kohoutek, nar. 27.4.1980, Orchidejová č.p. 248, Květnice, 250 84 Sibřina

CROPAGRO, s.r.o., Příkop č.p. 843/4, Zábrdovice, 602 00 Brno 2

Obec Drysice, Drysice č.p. 120, 683 21 Pustiměř

Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových, Rašínovo nábřeží č.p. 390/42, 128 00 Praha 28

Česká telekomunikační infrastruktura a.s., Olšanská č.p. 2681/6, 130 00 Praha 3-Žižkov

E.ON Česká republika, s. r. o., F. A. Gerstnera č.p. 2151/6, České Budějovice 7, 370 01 České Budějovice 1

GridServices, s.r.o., Plynárenská č.p. 499/1, Zábrdovice, 602 00 Brno 2

V.H.P. Ivanovice na Hané, s.r.o Rostislavova č.p. 528/64, 683 23 Ivanovice na Hané

Odůvodnění:

Stavebník, Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 145 05 Praha 4, IČ 65993390, zastoupený na základě plné moci Konsorciem RS PP – Morava, s vedoucím účastníkem DOPRAVOPROJEKT Ostrava a.s. a společníky MOTT MACDONALD LIMITED, Mott MacDonald CZ, spol. s r.o., PK OSSENDORF s.r.o. a Stráský, Hustý a partneři s.r.o., za které jménem zmocnitele jedná společnost Stráský, Hustý a partneři s.r.o., IČO 18827527, Bohunická č.p.133/50, 619 00 Brno 19, podal dne 12.11.2019 žádost o stavební povolení pro stavbu „D46 MÚK Drysice“. Dnem podání žádosti bylo zahájeno stavební řízení.

Jelikož se jedná o stavbu uvedenou v § 1 odst. 2 zákona č. 416/2009 Sb., o urychlení výstavby dopravní, vodní a energetické infrastruktury a infrastruktury elektronických komunikací, ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „zákon o urychlení výstavby“), je stavební řízení současně vedeno podle zákona o urychlení výstavby.

Obecný stavební úřad, Městský úřad Vyškov, stavební úřad, vydal územní rozhodnutí o umístění stavby „R46 MÚK Drysice“ dne 24.5.2016. Dne 13.9.2018 bylo na základě žádosti vydáno Městským úřadem Vyškov územní rozhodnutí o umístění stavby „D46 MÚK Drysice – doplnění protihlukových opatření“, kterým byla platnost územního rozhodnutí stanovena do 16.10.2020.

Speciální stavební úřad svým opatřením č. j. 1034/2019-910-IPK/2 ze dne 19.11. 2019 oznámil zahájení stavebního řízení pro stavbu „D46 MÚK Drysice“. Účastníkům řízení podle § 109 písm. a) až d) stavebního zákona a dotčeným orgánům bylo předmětné oznámení doručeno jednotlivě. Dalším účastníkům řízení bylo oznámení doručeno veřejnou vyhláškou, vyvěšenou na úřední desce Ministerstva dopravy. Veřejná vyhláška byla v souladu s ustanovením § 25 odst. 3 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, zaslána též příslušným obecním úřadům. Protože jsou speciálnímu stavebnímu úřadu dobře známy poměry staveniště a žádost poskytovala dostatečný podklad pro posouzení navrhované stavby a stanovení podmínek pro její provádění, upustil speciální stavební úřad ve smyslu § 112 odst. 2 stavebního zákona od ohledání na místě a ústního jednání a současně upozornil účastníky řízení i dotčené orgány, že mohou své námítky a svá stanoviska k předmětné stavbě uplatnit nejpozději do 10 dnů od doručení, jinak k nim nebude přihlédnuto. Speciální stavební úřad současně umožnil účastníkům řízení i dotčeným orgánům nahlédnout do dokumentace a podkladů rozhodnutí, a to na odboru infrastruktury a územního plánu Ministerstva dopravy.

V průběhu řízení neuplatnil žádný účastník řízení námitku nebo připomínku.

Speciální stavební úřad přezkoumal žádost z hledisek uvedených v § 111 stavebního zákona, projednal ji s účastníky řízení a s dotčenými orgány a zjistil, že jejím uskutečněním nebo užíváním nejsou ohroženy zájmy chráněné stavebním zákonem, předpisy vydanými k jeho provedení a zvláštními předpisy. Projektová dokumentace stavby splňuje obecné požadavky na výstavbu a podmínky vydaných územních rozhodnutí o umístění stavby. Speciální stavební úřad v průběhu řízení neshledal důvody, které by bránily povolení stavby.

Stanoviska a vyjádření sdělili následující dotčené orgány a správci technické infrastruktury:

- Městský úřad Vyškov, stavební úřad souhlas podle § 15 stavebního zákona, dne 5.2.2019 č.j. MV8444/2019
- Městský úřad Vyškov, stavební úřad, územní rozhodnutí, dne 24.5.2016 č.j. MV30331/2016
- Městský úřad Vyškov, stavební úřad, územní rozhodnutí dne 13.9.2018, č.j. MV58391/2018
- Krajský úřad Jihomoravského kraje, Odbor životního prostředí, vyjádření dne 31.10.2018 č.j. JMK 152972/2018
- Krajský úřad Jihomoravského kraje, Odbor životního prostředí, závazné stanovisko – závěr zjišťovacího řízení 3.7.2003 č.j. JMK 16136/2003 OŽPZ/Vr/2
- Krajský úřad Jihomoravského kraje, Odbor životního prostředí, vyjádření z hlediska posuzování vlivů na životní prostředí dne 12.1.2010 č.j. JMK 3126/2010
- Krajský úřad Jihomoravského kraje, Odbor životního prostředí, vyjádření z hlediska posuzování vlivů na životní prostředí, dne 18.6.2015 č.j. JMK 78415/2015
- Městský úřad Vyškov, odbor životního prostředí, souhrnné vyjádření dne 6.12.2018 č.j. MV70140/2018
- Městský úřad Vyškov, odbor životního prostředí, závazné stanovisko podle § 79 odst. 5 zákona 185/2001 Sb. (o odpadech) dne 2.1.2018 č.j. MV 80869/2018
- Městský úřad Vyškov, odbor dopravy vyjádření dne 7.11.2018 č.j. MV 65364/2018 OD/2
- Obec Drysice, rozhodnutí o zvláštním užívání komunikace dne 15.5.2019
- Hasičský záchranný sbor Jihomoravského kraje, územní odbor Vyškov, závazné stanovisko dne 3.10.2018 č.j. HSBM-8-79-3/6-POKŘ-2018
- Krajská hygienická stanice Jihomoravského kraje se sídlem v Brně, závazné stanovisko dne 9.11.2018 č.j. KHSJM 60885/2018/VY/HOK
- Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje, stanovisko dne 17.10.2018 č.j. 16110/2018/DaZd
- Povodí Moravy, s.p., vyjádření dne 27.5.2019 č.j. PM-10433/2019/5203/Fi
- Ministerstvo obrany, Sekce nakládání s majetkem, závazné stanovisko dne 26.10.2018 č.j. SpMO 2667-953/2018-1150
- Ministerstvo vnitra, Odbor bezpečnostní politiky, stanovisko dne 17.12.2018 č.j. MV-130461-4/OBP-2018
- Úřad pro civilní letectví, vyjádření dne 21.9.2018 č.j. 011134-18-701
- Obec Drysice, vyjádření dne 13.5.2019
- Obecní úřad Drysice, rozhodnutí o povolení kácení dne 14.5.2019 č.j. 159/2019 KD
- Obec Pustiměř, vyjádření dne 14.9.2018 č.j. 950-3/18-Nř
- Obecní úřad Pustiměř, rozhodnutí o povolení kácení dne 8.7.2019 č.j. PUST 750/2019
- Vodovody a kanalizace Vyškov a.s., vyjádření dne 17.9.2018 č.j. 2018-02106/20183821/TÚ/so
- Česká telekomunikační infrastruktura a.s., vyjádření dne 11.9.2018 č.j. 719824/18
- E.ON Česká republika, s. r. o., vyjádření dne 12.9.2018 č.j. D8610-16275764
- E.ON Česká republika, s. r. o., souhlas se stavbou a činnostmi v ochranném pásmu zařízení DS dne 13.11.2018 č.j. J34768-16288617
- GridServices, s.r.o., vyjádření dne 4.10.2018 č.j. 5001790002
- V.H.P. Ivanovice na Hané, s.r.o., vyjádření dne 18.10.2018
- V.H.P. Ivanovice na Hané, s.r.o., vyjádření dne 21.9.2018
- České Radiokomunikace a.s., vyjádření dne 12.10.2018 č.j. UPTS/OS/204079/2018

Jednotlivá závazná stanoviska a stanoviska dotčených orgánů vyžadovaná zvláštními právními předpisy a vyjádření účastníků řízení doložená ke stavebnímu řízení, která souvisí s prováděním stavby, byla zvážena, byl zajištěn vzájemný soulad, a požadavky, týkající se provádění projednávané stavby nebo jejího následného užívání, byly zapracovány do podmínek ve výrokové části tohoto rozhodnutí. Požadavky, které se týkaly jiných částí staveb, popř. staveb, které podléhají pouze územnímu rozhodnutí, a podmínky týkající se následných smluvních vztahů dvou stran, popř. dalších podkladů pro projednání dílčích žádostí, nejsou v rozhodnutí uvedeny, neboť z hlediska provádění projednávané stavby nejsou relevantní.

Speciální stavební úřad stanovil i další podmínky, kterými zabezpečil ochranu veřejných zájmů především z hledisek ochrany života a zdraví osob, ochrany životního prostředí, z hledisek minimalizace negativních vlivů stavební činnosti na okolí, z hledisek bezpečnosti práce a technických zařízení. Podmínky rovněž v nezbytné míře stanoví požadavky na provádění stavby z hlediska organizace výstavby ve vztahu k ochraně přírody a krajiny.

Speciální stavební úřad stanovil okruh účastníků řízení v souladu s ustanovením § 109 stavebního zákona. Účastníkem tohoto řízení je:

- a) stavebník
- b) vlastník stavby, na níž má být provedena změna, není-li stavebníkem
- c) vlastník pozemku, na kterém má být stavba prováděna, není-li stavebníkem, může-li být jeho vlastnické právo k pozemku prováděním stavby přímo dotčeno
- d) vlastník stavby na pozemku, na kterém má být stavba prováděna, a ten, kdo má k tomuto pozemku nebo stavbě právo odpovídající věcnému břemenu, mohou-li být jejich práva prováděním stavby přímo dotčena
- e) vlastník sousedního pozemku nebo stavby na něm, může-li být jeho vlastnické právo prováděním stavby přímo dotčeno
- f) ten, kdo má k sousednímu pozemku nebo stavbě na něm právo odpovídající věcnému břemenu, může-li být toto právo prováděním stavby přímo dotčeno.

Účastníci řízení podle § 109 písm. a) až d) stavebního zákona jsou uvedeni ve výroku rozhodnutí. Účastníci řízení podle § 109 písm. e) a f) stavebního zákona jsou ve smyslu ustanovení § 112 odst. 1 stavebního zákona jsou identifikováni pozemky přímo dotčenými vlivem záměru, evidovanými v katastru nemovitostí, a jsou to o osoby s vlastnickými nebo jinými věcnými právy k sousedním pozemkům st. p. 30, 31, 93, 95/2, 98, 101, 105, 112, 278/3, parc. č. 38, 39/1, 39/2, 42/1, 94/1, 94/2, 94/3, 98/2, 99, 100, 106, 107, 108/1, 199/1, 201/4, 201/7, 201/16, 201/18, 201/21, 201/22, 201/23, 201/24, 201/25, 201/26, 201/33, 201/34, 201/35, 201/36, 201/37, 201/38, 201/39, 201/40, 201/41, 201/42, 201/43, 201/44, 201/45, 201/46, 201/47, 201/48, 204/1, 204/2, 207/2, 208, 230, 928, 929, 930, 931, 932, 936, 937, 940/7, 941, 943/1, 943/2, 943/3, 943/4, 947/1, 950, 952, 953, 954, 1214/6, 1214/8, 1214/10, 1214/18, 1214/20, 2826/1, 2826/2, 2827, 2828/1, 2845, 2846/7, 2846/11, 2846/14, 2846/15, 2846/17, 2849, 2954 v katastrálním území Drysice, parc. č. 1626/7, 1626/8, 1626/9, 1626/10, 1626/11, 1626/12, 1626/13, 1626/14, 1626/15, 1626/16, 1626/17, 1626/18, 1626/24, 1626/25, 1629/8, 1629/9, 1629/10, 1629/11, 1629/12, 1629/13, 1629/15, 1629/16, 1629/17, 1629/18, 1629/19, 1629/20, 1629/21, 1629/22 v katastrálním území Pustiměř a osoby s vlastnickými nebo jinými věcnými právy k sousední stavbě Drysice č.p. 3

S ohledem na charakter a rozsah stavby nelze vyloučit, že výše uvedený výčet pozemků, které mohou být prováděním stavby přímo dotčeny, není vyčerpávající. V tomto případě stavební úřad odkazuje na ustanovení § 28 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, dle kterého se za účastníka řízení v pochybnostech považuje i ten, kdo tvrdí, že je účastníkem řízení, dokud se neprokáže opak. I takovým účastníkům řízení je doručováno veřejnou vyhláškou.

Speciální stavební úřad došel po provedeném stavebním řízení k závěru, že uskutečněním stavby „D55 5508 Staré Město – Moravský Písek“ v rozsahu stavebních objektů, uvedených ve výrokové části tohoto rozhodnutí, nebudou ohroženy veřejné zájmy ani nepřiměřeně omezena či ohrožena práva a oprávněné zájmy účastníků řízení.

Protože v průběhu stavebního řízení nebyly shledány důvody, které by bránily povolení stavby, rozhodl speciální stavební úřad způsobem, uvedeným ve výroku.

Poučení:

Proti tomuto rozhodnutí mohou účastníci řízení do 15 dnů ode dne jeho oznámení podat rozklad k ministru dopravy prostřednictvím odboru infrastruktury a územního plánu Ministerstva dopravy, nábreží Ludvíka Svobody 12, 110 15 Praha 1.

Stavba nesmí být zahájena, dokud stavební povolení nenabude právní moci. Stavební povolení pozbývá platnosti, jestliže stavba nebyla zahájena do 2 let ode dne, kdy stavební povolení nabylo právní moci.

Stavební řízení bylo vedeno rovněž v působnosti zákona č. 416/2009 Sb., o urychlení výstavby dopravní, vodní a energetické infrastruktury, ve znění pozdějších předpisů.

V Praze 2. ledna 2020

Ing. Josef Kubovský

ředitel

Odbor infrastruktury a územního plánu

Veřejná vyhláška bude vyvěšena nejméně po dobu **15 dnů** na úředních deskách následujících úřadů:

- Ministerstvo dopravy, nábreží Ludvíka Svobody č.p. 1222/12, 110 15 Praha 1
- Obecní úřad, Drysice č.p. 120, 683 21 Pustiměř
- Obecní úřad Pustiměř, Pustiměřské Prusy č.p. 79, 683 21 Pustiměř

Právní účinky má výhradně doručení veřejnou vyhláškou prostřednictvím úřední desky Ministerstva dopravy.

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

Razítko, podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí písemnosti.

Poplatek:

Osvobozeno od uhrazení správního poplatku za vydání stavebního povolení podle položky 18 bod 1 písm. f) pozn. 2 Sazebníku správních poplatků, který je přílohou zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů.

Rozdělovník:

Toto rozhodnutí se doručuje v souladu s ustanovením § 2 odst. 5 zákona č. 416/2009 Sb., o urychlení výstavby dopravní, vodní a energetické infrastruktury a infrastruktury elektronických komunikací, ve znění pozdějších předpisů, následovně:

Jednotlivě:*Žadatel:*

Stráský, Hustý a partneři s.r.o., IDDS: mxb4yiq
 sídlo: Bohunická č.p. 133/50, 619 00 Brno 19
 zastoupení pro: Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci č.p. 546/56, 140 00 Praha 4

Obce, na jejichž území se stavba uskutečňuje:

Obec Drysice, IDDS: 73iaz8w
 sídlo: Drysice č.p. 120, 683 21 Pustiměř
 Obec Pustiměř, IDDS: 6t8bsqx
 sídlo: Pustiměřské Prusy č.p. 79, 683 21 Pustiměř

Dotčené orgány:

Městský úřad Vyškov, stavební úřad, IDDS: wc6bqdy
 sídlo: Masarykovo náměstí č.p. 108/1, 682 01 Vyškov 1
 Krajský úřad Jihomoravského kraje, Odbor životního prostředí, IDDS: x2pbqzq
 sídlo: Žerotínovo náměstí č.p. 3, 601 82 Brno
 Městský úřad Vyškov, odbor životního prostředí, IDDS: wc6bqdy
 sídlo: Masarykovo náměstí č.p. 108/1, 682 01 Vyškov 1
 Městský úřad Vyškov, odbor dopravy, IDDS: wc6bqdy
 sídlo: Masarykovo náměstí č.p. 108/1, 682 01 Vyškov 1
 Hasičský záchranný sbor Jihomoravského kraje, územní odbor Vyškov, IDDS: ybiaiuv
 sídlo: Hasičská č.p. 452/2, 628 01 Vyškov
 Krajská hygienická stanice Jihomoravského kraje se sídlem v Brně, IDDS: jaaai36
 sídlo: Jeřábkova č.p. 1847/4, Černá Pole, 602 00 Brno 2
 Ministerstvo obrany, Sekce nakládání s majetkem, IDDS: hjyaavk
 sídlo: Tychonova č.p. 1, 160 01 Praha 6
 Ministerstvo vnitra, Odbor bezpečnostní politiky a prevence kriminality, IDDS: 6bnaawp
 sídlo: Nad štolou č.p. 936/3, 170 00 Praha 7-Holešovice
 Úřad pro civilní letectví, IDDS: v8gaaz5
 sídlo: K letišti č.p. 1149/23, Praha 6-Ruzyně, 161 00 Praha 614
 Obecní úřad Drysice, IDDS: 73iaz8w
 sídlo: Drysice č.p. 120, 683 21 Pustiměř
 Obecní úřad Pustiměř, IDDS: 6t8bsqx
 sídlo: Pustiměřské Prusy č.p. 79, 683 21 Pustiměř
 Ministerstvo dopravy, odbor pozemních komunikací, IDDS: n75aau3
 sídlo: nábreží Ludvíka Svobody č.p. 1222/12, 110 00 Praha 1-Nové Město

Veřejnou vyhláškou vyvěšenou na úřední desce níže uvedených úřadů ostatním účastníkům řízení

Ministerstvo dopravy, - **z d e** –

Obecní úřad Drysice, Drysice č.p. 120, 683 21 Pustiměř

Obecní úřad Pustiměř, Pustiměřské Prusy č.p. 79, 683 21 Pustiměř