

Praha dne 23. března 2023
Č. j.: MZP/2022/710/5195
Vyřizuje: Ing. Hurková
Tel.: 267 122 082
E-mail: Aneta.Hurkova@mzp.cz

ZÁVĚR ZJIŠŤOVACÍHO ŘÍZENÍ

**podle § 7 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí
a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní
prostředí), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“)**

Identifikační údaje:

Název:

**Modernizace trati Brno – Přerov, 3. stavba Vyškov -
Nezamyslice**

Charakter záměru:

Předmětem záměru je plné zdvoukolejnění a celková modernizace stávající tratě č. 300 Brno – Přerov v délce cca 16,26 km v úseku Vyškov (mimo) – Nezamyslice (včetně). Celá trať je nově navržena na návrhovou rychlost $v_{\max} = 200$ km/h, které bude dosaženo díky rozsáhlým přeložkám (celý úsek Vyškov – Ivanovice na Hané je veden v nové trase). Na těchto přeložkách dojde mimo jiné k vybudování 2 nových tunelů (ražený Dřevnovický tunel dl. 430 m a hloubený Pustiměřský tunel dl. 490 m) a několika nových rozsáhlých mostních objektů, z nichž nejdelší je délky cca 430 m (estakáda Vyškov). V rámci stavby budou modernizovány dvě železniční stanice (Ivanovice na Hané a Nezamyslice) a jedna zastávka (Chvalkovice). Ostrovní nástupiště budou spojena s výpravní budovou podchody s umožněním přístupu osobám se sníženou možností pohybu a orientace.

Na trati bude instalováno nejmodernější zabezpečovací zařízení doplněné vlakovým zabezpečovačem ETCS. Součástí stavby je také odstranění všech úrovnových přejezdů a jejich nahrazení mimoúrovňovými kříženími (podjezdy a nadjezdy). Modernizací bude dosažena třída zatížitelnosti D4 a prostorová průchodnost tratě podle ložné míry UIC GC. Výše uvedené umožní zvýšit především propustnost trati tak, že zavedená taktová osobní doprava se stane páteří IDS JmK.

Kapacita (rozsah):

Záměr je z části situován v koridoru stávající celostátní elektrifikované trati č. 300 Brno – Přerov a z části je navrhován v nové stopě. Novostavba trati je navržena především v úseku Vyškov – Ivanovice na Hané v délce přibližně 8 km, kde je trať vedena přes převážně zemědělsky obdělávané pozemky. V zastavěném území je nové vedení trati navrženo převážně na stávajících plochách pro dopravu, případně v jejich těsné blízkosti. Liniová stavba představuje délku 16,26 km na rameni koridoru trati Brno – Přerov.

Začátek stavby:

Začátek kolejových úprav km 45,940 (žst. Vyškov na Moravě)
Začátek kabelových tras km 45,820 (žst. Vyškov na Moravě)

Konec stavby:

Konec kolejových úprav km 62,200 (směr Přerov)
 km 62,45 (směr Olomouc)
Konec kabelových tras km 62,452 (směr Olomouc)

Umístění:

kraj: Jihomoravský a Olomoucký
obec: Vyškov, Radslavice, Pustiměř, Křižanovice u Vyškova, Topolany, Hoštice – Heroltice, Ivanovice na Hané, Dřevnovice, Nezamyslice, Víceměřice, Doloplazy, Dobromilice, Pivín
k.ú.: Vyškov, Dědice u Vyškova, Radslavice u Vyškova, Pustiměř, Křižanovice u Vyškova, Topolany u Vyškova, Heroltice, Hoštice, Ivanovice na Hané, Chvalkovice na Hané, Dřevnovice, Nezamyslice nad Hanou, Víceměřice, Doloplazy, Dobromilice, Pivín

Předpokládané

zahájení: 07/2026

Předpokládané

ukončení: 11/2030

Oznamovatel:

Správa železnic, státní organizace, Stavební správa východ se sídlem v Olomouci

Zpracovatel oznámení:

Ing. Dalibor Vostal (držitel autorizace dle § 19 zákona)

Záměr „Modernizace trati Brno – Přerov, 3. stavba Vyškov - Nezamyslice“ naplňuje dikci bodu č. 44 (Celostátní železniční dráhy) kategorie I přílohy č. 1 k zákonu, a to ve smyslu § 4

odst. 1 písm. a) zákona. Jedná se o záměr v kategorii I, který podléhá posouzení vlivů na životní prostředí (dále jen „proces EIA“) vždy.

V souladu s § 7 zákona bylo provedeno zjišťovací řízení, jehož cílem bylo upřesnění informací, které je vhodné uvést do dokumentace vlivů záměru na životní prostředí (dále jen „dokumentace EIA“). Příslušným úřadem k zajištění zjišťovacího řízení bylo Ministerstvo životního prostředí, odbor posuzování vlivů na životní prostředí a integrované prevence (dále jen „MŽP“ nebo „příslušný úřad“).

Na základě informací uvedených v oznámení záměru, písemných vyjádření dotčených územních samosprávných celků, dotčených orgánů, jiných subjektů a zjišťovacího řízení provedeného dle § 7 zákona a podle kritérií uvedených v příloze č. 2 k zákonu dospěl příslušný úřad k závěru, že **dokumentaci EIA dle přílohy č. 4 k zákonu je nutné zpracovat především s důrazem na následující oblasti:**

- 1. Aktualizovat hlukovou studii; zohlednit všechny relevantní požadavky a připomínky, (mj. ve smyslu požadavku obce Pustiměř a Ministerstva životního prostředí, odbor výkonu státní správy VII – Brno).**
- 2. Zpracovat rozptylovou studii pro období výstavby záměru a vyhodnotit v ní vliv na kvalitu ovzduší, zahrnutí jak liniových zdrojů (automobily v rámci výstavby), tak plošných zdrojů (např. deponie, vlastní zemní práce) a recyklačních linek (mj. ve smyslu požadavku Česká inspekce životního prostředí, Oblastní inspektorát Brno, Ministerstvo životního prostředí, odbor ochrany ovzduší).**
- 3. Zpracovat detailnější posouzení vlivu na krajinný ráz s ohledem na obec Pustiměř (mj. ve smyslu požadavku obce Pustiměř), resp. s důrazem na vyhodnocení nového úseku trati, včetně provedení vizualizace.**
- 4. Detailněji rozpracovat biologické hodnocení, zejména s důrazem na migrační propustnost nové trati a výskytu zvláště chráněných druhů křečka polního (*Cricetus cricetus*) a koroptve polní (*Perdix perdix*) (mj. ve smyslu požadavku Česká inspekce životního prostředí, Oblastní inspektorát Olomouc).**
- 5. Zpracovat do dokumentace EIA konkrétní lokalizaci míst pro ukládání vytěžené zeminy a způsoby využití zeminy včetně zajištění splnění všech podmínek § 8 zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech, ve znění pozdějších předpisů (mj. ve smyslu požadavku Krajského úřadu Jihomoravského kraje).**
- 6. Z hlediska ochrany povrchových a podzemních zpracovat hydrogeologický průzkum. Detailněji specifikovat monitoring podzemních vod. Dokumentaci EIA zpracovat s ohledem na relevantní připomínky z obdržených vyjádření týkající se ochrany vod, včetně návrhu opatření zabraňujících, případně kompenzujících ovlivnění vodních zdrojů. Hydrogeologický průzkum zpracovat se zaměřením na:**

- a) podrobnější vyhodnocení hydrologických vlivů záměru s důrazem na ovlivnění režimu podzemních vod (studní pro individuální zásobování podzemní vodou v k.ú. Dřevnovice),
- b) vliv záměru zejména v úseku tunelových částí (především vliv na režim podzemních vod),
- c) vyhodnotit vliv hloubení a ražení tunelů (vliv na režim, kvalitu i množství podzemních i povrchových vod),
- d) aktualizaci předběžného hodnocení vlivu záměru na dotčené vodní útvary dle požadavků vyplývajících ze Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2000/60/ES, kterou se stanoví rámec pro činnost Společenství v oblasti vodní politiky, tzv. Rámcová směrnice o vodách.

7. V dokumentaci EIA i jejich přílohách zohlednit a vypořádat všechny relevantní požadavky a připomínky, které jsou uvedeny v níže uvedených doručených vyjádřeních. V této souvislosti je vhodné na úvod dokumentace EIA předřadit kapitolu, kde bude popsáno, jakým způsobem byly jednotlivé připomínky zohledněny či vypořádány.

Odůvodnění:

Příslušný úřad obdržel podle § 6 zákona dne 31. 8. 2022 oznámení záměru „Modernizace trati Brno – Přerov, 3. stavba Vyškov - Nezamyslice“ a dne 10. 10. 2022 bylo kompletní oznámení doručeno dle požadovaného doplnění pro zahájení zjišťovacího řízení. Dne 12. 10. 2022 bylo zahájeno zjišťovací řízení rozesláním informace o oznámení záměru dotčeným územním samosprávným celkům (dále jen „DÚSC“) a dotčeným orgánům (dále jen „DO“) dopisem pod č.j. MZP/2022/710/3548. Dne 19. 10. 2022 byla informace o oznámení záměru zveřejněna na úřední desce posledního dotčeného kraje. Veřejnost, dotčená veřejnost, DO a DÚSC se mohly k oznámení záměru vyjádřit ve lhůtě do 18. 11. 2022. K oznámení záměru se ve lhůtě vyjádřily 3 subjekty ze strany DÚSC, 7 subjektů ze strany DO, 7 odborů MŽP a jeden další subjekt. Po uplynutí lhůty pro vyjádření příslušný úřad obdržel 1 vyjádření DO (Krajský úřad Olomouckého kraje ze dne 16. 11. 2022, zasláno 21. 11. 2022) a 1 vyjádření odboru MŽP (odbor výkonu státní správy VIII Olomouc ze dne 18. 11. 2022, zasláno 22. 11. 2022). Krajský úřad Olomouckého kraje ve vyjádření upozorňuje na povinnosti plynoucí ze zákona č. 254/2011 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon) ve znění pozdějších předpisů. Dále sděluje, že v rámci výstavby je vhodné v maximální míře eliminovat znečišťování ovzduší, zejména sekundární prašnost z provozu mobilních zdrojů a stavebních mechanismů a prašnost související s přesunem sypkých materiálů. K naplnění tohoto cíle doporučuje využívat a uplatňovat opatření uvedená v „*Metodickém pokynu odboru ochrany ovzduší Ministerstva životního prostředí ČR ke stanovování podmínek k omezení emisí ze stavebních strojů a z dalších stavebních činností*“. Ministerstvo životního prostředí, odbor výkonu státní správy VIII ve svém vyjádření konstatuje, že připomínkované oznámení je vyhotoveno z hlediska zásad stanovených zákonem

č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o ochraně ZPF“) zcela nedostatečným způsobem, neobsahuje nezbytné relevantní údaje o dopadu posuzovaného záměru na zemědělský půdní fond (dále jen „ZPF“). Požaduje v další fázi procesu EIA klást vyšší důraz na zajištění významnosti vlivu záměru na půdu, která je součástí ZPF. K vyjádřením zaslaným po lhůtě příslušný úřad podle § 6 odst. 6 zákona nepřihlíží. Budou však spolu s vyjádřeními zaslanými ve lhůtě poskytnuta oznamovateli k využití při zpracování dokumentace EIA.

Záměr „Modernizace trati Brno – Přerov, 3. stavba Vyškov - Nezamyslice“ naplňuje dikci bodu č. 44 (Celostátní železniční dráhy) kategorie I přílohy č. 1 k zákonu, a to ve smyslu § 4 odst. 1 písm. a) zákona. Dle § 4 odst. 1 písm. a) zákona tento záměr podléhá posouzení v celém rozsahu zákona vždy, tzn. obligatorně.

Předmětem záměru je plné zdvoukolejnění a celková modernizace stávající tratě č. 300 Brno – Přerov v délce cca 16,26 km v úseku Vyškov (mimo) – Nezamyslice (včetně). Realizací stavby dojde ke zrychlení, zvýšení kapacity a zefektivnění železniční dopravy v úseku Brno – Přerov, respektive Gdaňsk – Varšava – Brno/Bratislava – Vídeň. Záměr je z části situován v koridoru stávající celostátní elektrizované trati č. 300 Brno – Přerov, a z části je navrhován v nové stopě. Novostavba trati je navržena především v úseku Vyškov – Ivanovice na Hané v přibližné délce 8 km, kde je trať vedena přes zemědělsky obdělávané pozemky. Právě tato nová část železniční trati v území, kde se železnice doposud nevyskytuje (nová trasa se od stávající odchyluje v nejvzdálenějším místě cca o 3 km), je důvodem pro zařazení záměru dle § 4 odst. 1 písm. a) zákona. V opuštěných úsecích trati v úseku Vyškov – Ivanovice na Hané bude demontován kolejový rošt, stávající kolejové lóže bude odstraněno pomocí čističky kolejového lóže a dále recyklováno pro použití do kolejí s rychlostí do 120 km/h. Plochy budou rekultivovány a využity k výsadbám dřevin, tak aby vytvořily liniový prvek zeleně. V zastavěném území je nové vedení trati navrženo převážně na stávajících plochách pro dopravu, případně v jejich těsné blízkosti. Celá trať je nově navržena na návrhovou maximální rychlost 200 km/h, které bude dosaženo díky rozsáhlým přeložkám. Na těchto přeložkách dojde mimo jiné k vybudování 2 nových tunelů, a to raženého Dřevnovického tunelu dlouhého 430 m a hloubeného Pustiměřského tunelu dlouhého 490 m a několika nových rozsáhlých mostních objektů, z nichž nejdelší má délku cca 430 m (estakáda Vyškov). V rámci stavby budou modernizovány dvě železniční stanice Ivanovice na Hané a Nezamyslice a jedna zastávka Chvalkovice. Ostrovní nástupiště budou spojena s výpravní budovou podchody s umožněním přístupu osobám se sníženou možností pohybu a orientace. Součástí stavby je také odstranění všech úrovnových přejezdů a jejich nahrazení mimoúrovňovými kříženími (podjezdy a nadjezdy). Na trati bude instalováno nejmodernější zabezpečovací zařízení doplněné vlakovým zabezpečovačem ETCS. Trakční vedení a s ním související napájení, sdělovací a zabezpečovací zařízení bude realizováno kompletně nově. Budou provedeny přeložky sítí v místech kolize s novou tratí.

Příslušný úřad obdržel řadu relevantních odůvodněných připomínek a požadavků na zpracování dokumentace EIA. S přihlédnutím k těmto požadavkům, nutnosti doplnění některých informací a rovněž se zřetelem na povahu, charakter a druh záměru, faktory životního prostředí uvedené v § 2 zákona, které mohou být provedením záměru ovlivněny (zejména ovzduší, hluk, voda, krajinný ráz a migrační prostupnost krajiny), a na současný stav poznatků a metody posuzování byly příslušným úřadem specifikovány výše uvedené oblasti. Veškeré požadavky tohoto závěru zjišťovacího řízení přímo vyplývají z obdržených vyjádření, přičemž příslušný úřad považuje jejich stanovení za účelné a v obdržených vyjádřeních za dostatečně odůvodněné.

Příslušnému úřadu byla v zákonné lhůtě zaslána vyjádření od těchto subjektů:

- Olomoucký kraj
- Obec Doloplazy
- Obec Pustiměř
- Krajský úřad Jihomoravského kraje
- Městský úřad Vyškov
- Ministerstvo zdravotnictví
- Česká inspekce životního prostředí, Oblastní inspektorát Brno
- Česká inspekce životního prostředí, Oblastní inspektorát Olomouc
- Obvodní báňský úřad pro území Jihomoravského a Zlínského kraje
- Obvodní báňský úřad pro území Moravskoslezského a Olomouckého kraje
- Archeologický ústav AV ČR, Brno, v. v. i.
- Vyjádření v rámci MŽP (odbor výkonu státní správy VII – Brno, odbor adaptace na změnu klimatu, odbor ochrany ovzduší, odbor ochrany vod, odbor geologie, odbor druhové ochrany a implementace mezinárodních závazků, odbor politiky životního prostředí a udržitelného rozvoje)

Stručné shrnutí vyjádření a připomínek ke zveřejněnému oznámení záměru:

Olomoucký kraj ze dne 20. 10. 2022

Sděluje, že oznámení záměru obsahuje veškeré potřebné náležitosti, které záměr dostatečně objasňují. Dle územně plánovací dokumentace Olomouckého kraje – Zásad územního rozvoje Olomouckého kraje ve znění pozdějších aktualizací (dále jen „ZÚR OK“) se záměr nachází v koridoru železniční dopravy pro celostátní trať č. 300 Brno - Přerov, která je vymezena jako veřejně prospěšná stavba D47 „Modernizace žel. tratě č. 300 v parametrech koridorové tratě Brno - Přerov“. Dále sděluje, že záměr není v rozporu se strategickým dokumentem – Strategií rozvoje územního obvodu Olomouckého kraje. Dodává, že při řešení záměru je třeba zajistit koordinaci se stávajícím elektrickým vedením VVN 110 kV a s návrhem el. Vedení VVN 110 kV, které je v ZÚR OK vymezeno jako veřejně prospěšná stavba E24 „Transformační stanice 110/22 kV Dřevnovice včetně napájecího vedení 110 kV“.

Obec Doloplazy ze dne 14. 10. 2022

Sděluje, že k záměru nemá žádné námitky ani připomínky.

Obec Pustiměř ze dne 8. 11. 2022

Sděluje, že (dlouhodobě) nesouhlasí s předloženým záměrem, požaduje předmětný záměr posoudit dle zákona a udává následující důvody:

- Původní trasa záměru přes katastrální území Pustiměř neprochází, zatímco nová trasa je přes katastr obce vedena významným způsobem.
- Liniová stavba bude mít za následek významnou fragmentaci krajiny katastru obce. Jedna liniová stavba v podobě dálnice D46 se zde nachází. V oznámení není dle obce dostatečně řešena kumulace těchto dvou dopravních liniových staveb.
- Obec požaduje, aby bylo dále specifikováno opatření k minimalizaci negativních vlivů na životní prostředí.
- V oznámení je dle obce nedostatečně řešeno hydrogeologické posouzení.
- V oznámení není řešeno nakládání se srážkovými či drenážními vodami, které by bylo možné akumulovat v podobě vodní plochy.
- Záměrem dojde k rozdělení katastru, přičemž není řešeno přemostění stávajících cest, pozemek p.č. 2840 v k.ú. Pustiměř a polní cesta do Křižanovic a Hoštic – Heroltic.
- V rámci katastru obce se jedná o významný zásah do krajinného rázu.
- V oznámení není hodnocena hluková zátěž na obec Pustiměř.

Krajský úřad Jihomoravského kraje, odbor životního prostředí ze dne 8. 11. 2022

Z hlediska zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o ochraně ovzduší“), bude kvalita ovzduší ovlivněna pouze v průběhu realizace záměru, a to emisemi z provozu stavebních mechanismů a nákladní dopravy a emisemi ze spalovacích motorů. Během realizace záměru je nutné omezit zvýšenou prašnost vznikající v důsledku prováděných prací. Veškeré stavební práce musí být plánovány a realizovány s přihlédnutím k minimalizaci vzniku prašnosti. Opatření pro snížení prašnosti jsou např. před výjezdem ze staveniště bude zřízeno místo pro čištění vozidel, při suchém počasí snižování prašnosti skrápěním, pravidelné čištění komunikací, zaplachtování sypkých materiálů.

Z hlediska zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o odpadech“) je nejzásadnější nakládání s odpady, které budou vznikat při stavebních a zemních pracích. Z těchto pak největší množství odpadů tvoří skupina stavebních a demoličních odpadů, které budou vznikat při odstranění současného kolejového vedení a budování nového kolejového vedení včetně hloubení tunelů. Se všemi vytěženými materiály při rekonstrukci trati je třeba nakládat podle jejich skutečných vlastností po odběru vzorků a provedení analýz podle tabulek č. 10.1, 10.2 a 5.1 vyhlášky č. 273/2021 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady, ve znění pozdějších předpisů. Zvláštní pozornost je třeba věnovat vytěžené zemině, jejíž množství se předpokládá vzhledem k rozsahu záměru na 7 800 000 t. Dle oznámení záměru se bude

jednat o vedlejší produkt podle § 8 zákona o odpadech. Upozorňuje, že zemina není automaticky vedlejším produktem, ale má-li být vedlejším produktem, musí splňovat kritéria uvedená právě v § 8 zákona o odpadech. Požaduje do dokumentace záměru zapracovat konkrétní místa a způsoby využití zeminy včetně zajištění splnění všech podmínek § 8 zákona o odpadech. Dále upozorňuje, že v oznámení nesouhlasí celkové množství zemin s množstvím zemin, pro které je v oznámení navrženo jejich využití, případně režim vedlejšího produktu. V případě, že bude třeba povolení nových zařízení k využití odpadů zasypáváním, doporučuje toto řešit nejlépe už v rámci procesu EIA, protože lze předpokládat, že by se musel zpracovávat další proces EIA posléze pro jednotlivá zařízení k využití odpadu zasypáváním.

Z hlediska zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů a prováděcích předpisů k tomuto zákonu (dále jen „zákon č. 114/1992 Sb.“) konstatuje, že dle ust. § 77 a odst. 4 písm. o) a z) zákona č. 114/1992 Sb. vydal k předmětnému záměru stanovisko k možnosti existence významného vlivu záměru na evropsky významnou lokalitu nebo ptačí oblast pod č. j. JMK 81060/2022, ze dne 01.06.2022, jehož závěrem bylo vyloučení významného vlivu záměru.

Z hlediska zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů předložený záměr nespadá do působnosti vodoprávního úřadu Krajského úřadu Jihomoravského kraje. Věcně a místně příslušným vodoprávním úřadem k vydání vyjádření je Městský úřad Vyškov, odbor životního prostředí.

Z hlediska ochrany zemědělského půdního fondu, ochrany lesa a z hlediska zákona o prevenci závažných havárií nemá připomínky.

Městský úřad Vyškov, odbor životního prostředí ze dne 2. 11. 2022

Z hlediska vodního hospodářství lze předpokládat mírný vliv na životní prostředí v případě křížení trati s vodními roky. Ovlivnění vodních zdrojů zásobujících obyvatelstvo pitnou vodou se nepředpokládá – trať není situována v ochranných pásmech vodních zdrojů.

Z hlediska ochrany ZPF dojde vliv novostavby na některých úsecích tratě včetně tunelů, mostních objektů a obslužných komunikací k trvalému záboru ZPF v rozsahu 17,4 ha dále zřízením ploch pro zařízení stavenišť nezbytných pro realizaci stavby k dočasnému záboru ZPF nad 1 rok na ploše 5,5 ha. Z hlediska zákona o ochraně ZPF, lze předložený záměr realizovat za předpokladu, že k územnímu řízení stavby předloží žadatel souhlas věcně a místně příslušného orgánu ochrany ZPF o trvalé a dočasné odnětí celé plochy trvalého záboru a dočasného nad 1 rok podle ustanovení § 9 odst.6 výše citovaného zákona. Návrh na zahájení řízení podle zákona o ochraně ZPF bude řádně doložen doklady dle § 9 odst. 5 zákona o ochraně ZPF + vyhlášky Ministerstva životního prostředí č. 271/2019 Sb., o stanovení postupů k zajištění ochrany zemědělského půdního fondu a podle § 18 odst.1 zákona o ochraně ZPF podán u obecního úřadu obce s rozšířenou působností. Dále konstatuje, že se jedná o lokality dosud intenzivně

zemědělsky využívané jako orná půda, s vyšší pedologickou hodnotou pozemků, což je nutno plně promítnout do celkové bilance skrývky svrchních kulturních vrstev půdy.

Z hlediska ochrany přírody a krajiny sděluje, že se jedná o lokality, kde se nacházejí části přírody chráněné zákonem č. 114/1992 Sb. V místě stavby se nacházejí vodní toky, které jsou dle ustanovení zákona č. 114/1992 Sb. významným krajinným prvkem. V tomto případě tedy jakákoliv činnost, která bude v budoucnu v lokalitě realizována a mohla by zasáhnout do vodního toku nebo břehových porostů a změnit nebo oslabit jejich funkci, musí být projednána s orgánem ochrany přírody a krajiny. V případě odstraňování dřevin rostoucích mimo les, musí žadatel postupovat dle ustanovení § 8 zákona č. 114/1992 Sb. a prováděcí vyhlášky Ministerstva životního prostředí č. 395/1992 Sb., kterou se provádějí některá ustanovení zákona České národní rady č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny. Provedení stavby v dané lokalitě bude zásahem do krajinného rázu podle ustanovení § 12 odst. 2 zákona č. 114/1992 Sb. Proto investor podá žádost o vydání závazného stanoviska k zásahu do krajinného rázu podle § 12 zákona č. 114/1992 Sb.

Z hlediska lesního hospodářství se jedná o stavbu, kterou budou dotčeno ochranné pásmo pozemků určených k plnění funkcí lesa. K této stavbě je nutný souhlas orgánu státní správy lesa podle § 14 zákona č. 289/1995 Sb., o lesích a o změně některých zákonů.

Z hlediska odpadového hospodářství nemá připomínky.

Ministerstvo zdravotnictví ze dne 7. 11. 2022

Sděluje, že z hlediska posouzení hluku bylo pro posouzení ovlivnění obytné zástavby hlukem od provozu na železnici zahrnuto území, ve kterém se nachází obytná zástavba v blízkosti železniční trati a kde je předpoklad významného hlukového ovlivnění. Hlučnost z železniční dopravy byla hodnocena v nejzatíženějších chráněných prostorách staveb a chráněných venkovních prostorách v blízkosti plánované tratě. Vzhledem k tomu, že posuzovaný záměr je novostavbou, možnost uplatnění režimu staré hlukové zátěže nebyla posuzována. Na základě dodaných podkladů a intenzit dopravy pro rok 2035 byly zjištěny ekvivalentní hodnoty akustického tlaku pro výhledový stav. Výpočtový model prokázal překročení hygienického limitu celkem v 17 výpočtových bodech z celkového počtu 31, jsou proto navrhována protihluková opatření formou protihlukových stěn a individuálních protihlukových opatření. V rámci posuzované stavby jsou navrhovány institucionální podpory (IPO) na drážních budovách obsahujících bytové jednotky. Jejich nezbytnost bude prověřena ve zkušebním provozu stavby přímým měřením hluku v chráněných vnitřních prostorách staveb dotčených bytových jednotek. Vzhledem k tomu, že způsob využití těchto objektů je dle katastru nemovitostí stavba pro dopravu, nebude v případě prokázaného překročení hygienického limitu nutné zajišťovat nucenou ventilaci/rekuperaci.

Hlučnost ze silniční dopravy byla hodnocena v nejzatíženějších chráněných venkovních prostorách staveb (dále jen „ChVePS“) v blízkosti plánovaných záměrů. V případě navržených

parkovišť P+R byla posuzována hlučnost z parkovacích ploch a příjezdových cest k nejbližší průběžné komunikaci. V těchto místech nedosahuje hladina hluku nadlimitních hodnot, proto protihluková opatření nejsou navrhována. V místech, kde dochází k limitní hodnotě hlučnosti, nebo nelze vyloučit překročení hygienického limitu v ChVePS, jsou navrhována individuální protihluková opatření. Jejich nezbytnost bude prověřena ve zkušebním provozu stavby přímým měřením hluku v chráněném venkovním prostoru staveb.

Česká inspekce životního prostředí, Oblastní inspektorát Brno, ze dne 16. 11. 2022

Sděluje, že v předložených podkladech není vyhodnocen vliv realizace záměru na ochranu ovzduší. Dále také součástí předložených podkladů nebyla rozptylová studie, která by vyhodnotila vliv záměru z pohledu ochrany ovzduší při zahrnutí jak liniových zdrojů (automobily v rámci výstavby), tak plošných zdrojů (např. deponie, vlastní zemní práce) a bodových zdrojů (recyklační linka). Z hlediska ochrany vod postrádá vyhodnocení, zda a případně v jakém rozsahu dojde při výstavbě tunelů k ovlivnění režimu podzemních vod. Zároveň je nutné vyhodnotit vliv hloubení a ražení tunelů. Upozorňuje, že provozovatel recyklační linky musí mít platné povolení provozu vyjmenovaného stacionárního zdroje podle § 11 odst. 2 písm. d) zákona o ochraně ovzduší a provozní řád schválený v rámci vydání tohoto povolení.

Česká inspekce životního prostředí, Oblastní inspektorát Olomouc ze dne 9. 11. 2022

Uplatňuje několik připomínek k předloženému záměru, mj. z hlediska bližší specifikace rozsahu záměru v katastrálních územích Doloplazy, Dobromilice a Pivín při případných kolizích se zájmy chráněnými zákonem č. 114/1992 Sb. Sděluje, že je třeba v rámci posuzování vlivů na životní prostředí se podrobněji zajímat o uložení vytěžených zemin. Uvádí, že na stranách 15 a 16 oznámení je určitý rozpor mezi sdělením, že opuštěná trasa stávající trasy bude rekultivována výsadbou zeleně a vybrané zářezy budou použity k trvalému uložení vytěžených zemin, případně nebudou zasypány, ale ponechány k dalším záměrům. S ohledem na návaznost či kumulaci s uvedeným záměrem je třeba blíže specifikovat do dokumentace EIA, co je myšleno pod dalšími záměry.

Ve vztahu ke kácení dřevin rostoucích mimo les uvedeném v oznámení upozorňuje na ustanovení § 3 vyhlášky Ministerstva životního prostředí č. 189/2013 Sb., o ochraně dřevin a povolování jejich kácení, ve znění pozdějších předpisů, ze kterého vyplývá povinnost žádat o povolení ke kácení porostů všech dřevin o ploše větší než 40 m², nikoliv pouze keřů, jak je uvedeno v oznámení. Dále upozorňuje a ustanovení § 7 odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb. týkajícího se ochrany dřevin před jejich poškozením, ke kterému může při zasypávání dřevin a jejich kořenového systému dojít. Samotné obednění kmenů ponechaných dřevin, uvedené např. ve vztahu k památnému stromu v Nezamyslicích, nemusí být dle obecně známé ČSN DIN 18920 *Ochrana stromů, porostů a ploch pro vegetaci při stavební činnosti modifikované do Standardu péče o přírodu a krajinu Rady A SSPK A01 002:2017 Ochrana dřevin při stavební činnosti* dostatečné, a proto je třeba se i uvedenou oblastí zabývat mnohem obsáhleji. Dále

sděluje, že způsob ochrany, kterým má být obednění kmene památného stromu, nacházejícího se v prostoru železniční stanice Nezamyslice je nedostatečné.

Upozorňuje, že předložené biologické hodnocení je zpracováno především pro novou trasu, ale úseky staré trasy a zejména ty, které mají být vybrány k zavezení a na kterých již je vytvořen ekosystém s možným výskytem zvláště chráněných druhů odlišný od okolních polí, není v rámci biologického hodnocení takřka vůbec řešen. Dále ve vztahu k textu oznámení a biologickému hodnocení není dostatečně posouzena migrační prostupnost nové trati. Ve vztahu k biologickému hodnocení a oznámení záměru ČIŽP upozorňuje na skutečnost, že v prostoru záměru v k.ú. Dřevnovice a Nezamyslice byl zjištěn, v rámci kontrolní činnosti ČIŽP, výskyt zvláště chráněných druhů křečka polního (*Cricetus cricetus*) a koroptve polní (*Perdix perdix*). Je třeba podrobněji nejen ve vztahu k nové trase, ale i zavážené staré trase, posoudit, aby následně nedošlo ke kolizi zvláště chráněných druhů se záměrem.

V předloženém oznámení je zmíněno, že pro zajištění stavu podzemních vod v oblastech nově budovaných tunelů, bude probíhat před stavbou, v jejím průběhu i po dokončení monitoring. Bližší specifikace předmětného monitoringu není v oznámení blíže popsána či doplněna. ČIŽP doporučuje, aby z důvodu plánovaného zářezu, byl posouzen vliv stavby na útvary podzemních vod (studní pro individuální zásobování podzemní vodou) na k.ú. Dřevnovice.

Obvodní báňský úřad pro území Jihomoravského a Zlínského kraje ze dne 13. 10. 2022

Sděluje, že posuzovaný záměr se dotýká území Jihomoravského kraje. Podle evidence dobývacích prostorů vedené zdejším úřadem, v souladu s ustanovením § 29 odst. 3 horního zákona, nejsou na stavbou dotčeném území evidovány dobývací prostory stanovené podle ustanovení § 27 odst. 1 horního zákona. Dále sděluje, že u předmětného záměru nemá připomínky.

Obvodní báňský úřad pro území Moravskoslezského a Olomouckého kraje ze dne 18. 10. 2022

Sděluje, že k záměru nemá žádné připomínky. V trase záměru není situován žádný dobývací prostor, který by byl stanoven k dobývání výhradního ložiska nerostu, ani žádné chráněné ložiskové území stanovené k ochraně výhradního ložiska.

Archeologický ústav AV ČR, Brno, v. v. i. ze dne 12. 10. 2022

Upozorňuje, že předložený záměr se uskuteční na území s archeologickými nálezy. Území dotčené stavbou je chráněno jako veřejný zájem podle zvláštních právních předpisů, zejména dle § 22 odst. 2 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, v platném znění. Má-li dojít při provádění stavební činnosti na území s archeologickými nálezy k jakýmkoliv zásahům do terénu (skrývka, hloubení výkopů apod.), je třeba předpokládat narušení nebo odkrytí archeologických nálezů, čímž vzniká nutnost provedení záchranného archeologického výzkumu.

Ministerstvo životního prostředí, odbor výkonu státní správy VII – Brno ze dne 15. 11. 2022

Sděluje, že k záměru nemá žádné připomínky. S ohledem na charakter záměru a jeho umístění považuje za podstatné, aby dokumentace EIA věnovala značnou pozornost posouzení vlivů záměru na životní prostředí v období realizace, a to s důrazem na vliv na obyvatelstvo, ovzduší, podzemní vodu a půdu. Co se týče vlivu záměru po jeho realizaci, požaduje podrobně prověřit vliv hluku v období provozu a otázku vlivu na krajinný ráz.

Ministerstvo životního prostředí, odbor adaptace na změnu klimatu ze dne 12. 10. 2022

Sděluje, že k záměru nemá žádné připomínky nebo požadavky.

Ministerstvo životního prostředí, odbor ochrany ovzduší ze dne 8. 11. 2022

Sděluje, že samotný provoz záměru nebude mít negativní vliv na kvalitu ovzduší. V období výstavby záměru lze předpokládat negativní vlivy na kvalitu ovzduší, a to zejména v souvislosti s provozem recyklačních linek, které budou používány ke zpracování kameniva kolejového lože. Vzhledem k předpokládanému umístění obou recyklačních linek v blízkosti obytné zástavby požaduje, aby v rámci dokumentace EIA byla pro provoz recyklačních linek zpracována rozptylová studie, která bude zpracována v souladu se zákonem o ochraně ovzduší.

Ministerstvo životního prostředí, odbor ochrany geologie ze dne 26. 10. 2022

Sděluje, že k záměru nemá žádné připomínky.

Ministerstvo životního prostředí, odbor druhové ochrany a implementace mezinárodních závazků ze dne 3. 11. 2022

Sděluje, že k záměru nemá žádné připomínky.

Ministerstvo životního prostředí, odbor politiky životního prostředí a udržitelného rozvoje ze dne 18. 10. 2022

Sděluje, že k záměru nemá žádné připomínky.

Ministerstvo životního prostředí, odbor ochrany vod ze dne 1. 11. 2022

Sděluje, že k záměru nemá žádné připomínky.

Dokumentaci EIA je nutné předložit v elektronické podobě (např. na CD) a v tištěné podobě v počtu 2 ks (kompletní výtisky).

Závěr zjišťovacího řízení nenahrazuje závazná stanoviska ani vyjádření dotčených správních orgánů, stejně tak ani příslušná rozhodnutí, povolení či souhlasy vydávané podle

zvláštních právních předpisů. Závěr zjišťovacího řízení není rozhodnutím vydaným ve správním řízení a nelze se proti němu odvolat.

Mgr. Evžen Doležal
ředitel odboru
posuzování vlivů na životní prostředí
a integrované prevence

*podepsáno elektronicky
(otisk úředního razítka)*

Dotčené územní samosprávné celky ve smyslu § 16 odst. 2 zákona **neprodleně** zveřejní informaci o závěru zjišťovacího řízení a o tom, kdy a kde je možné do něj nahlížet na úředních deskách. Doba zveřejnění této informace je podle § 16 odst. 2 zákona nejméně 15 dnů. Zároveň v souladu s tímto ustanovením **dotčené územní samosprávné celky vyrozumí elektronickou datovou nebo e-mailovou zprávou (Aneta.Hurkova@mzp.cz), popř. písemně příslušný úřad o dni vyvěšení informace o závěru zjišťovacího řízení na úřední desce**, a to v nejkratším možném termínu.

Do závěru zjišťovacího řízení lze nahlédnout v Informačním systému EIA na internetových stránkách (<http://www.mzp.cz/eia>) pod kódem záměru MZP515, resp. přímo na následujícím odkazu ([Modernizace trati Brno - Přerov, 3. stavba Vyškov - Nezamyslice](#)).

Rozdělovník k č.j. MZP/2022/710/5195:

Dotčené územní samosprávné celky:

Jihomoravský kraj, hejtman
Žerotínovo náměstí 449/3, 601 82 Brno

Olomoucký kraj, hejtman
Jeremenkova 40a, 779 00 Olomouc

Město Vyškov, starosta
Masarykovo náměstí 108/1, 68201 Vyškov – Město

Obec Radslavice, starosta
Radslavice 91, 683 21 Pustiměř

Obec Pustiměř, starosta
Pustiměřské Prusy 79, 683 21 Pustiměř

Obec Křižanovice u Vyškova, starosta
Křižanovice u Vyškova 28, 682 01 Vyškov 1

Obec Topolany, starostka
Topolany 51, 682 01 Vyškov

Obec Hoštice – Heroltice, starosta
Hoštice 78, 682 01 Vyškov

Obec Ivanovice na Hané, starosta
Palackého náměstí 796, 683 23 Ivanovice na Hané

Obec Dřevnovice, starostka
Dřevnovice 44, 798 26 Nezamyslice

Městys Nezamyslice, starosta
Tjabinova 111, 798 26 Nezamyslice

Obec Víceměřice, starosta
Víceměřice 26, 798 26 Nezamyslice

Obec Doloplazy, starosta
Doloplazy 15, 798 26 Nezamyslice

Obec Dobromilice, starosta
Dobromilice 6, 798 25 Dobromilice

Obec Pivín, starosta
Pivín 220, 798 24 Pivín

Dotčené orgány:

Krajský úřad Jihomoravského kraje, ředitel úřadu
Žerotínovo náměstí 449/3, 601 82 Brno

Krajský úřad Olomouckého kraje, ředitel úřadu
Jeremenkova 40a, 779 11 Olomouc

Městský úřad Vyškov
(úřad obce s rozšířenou působností)
Masarykovo náměstí 108/1, 682 01 Vyškov 1

Magistrát města Prostějov

(úřad obce s rozšířenou působností)

nám. T. G. Masaryka 130/14, 79601 Prostějov

Ministerstvo zdravotnictví, sekce ochrany a podpory veřejného zdraví

Palackého nám. 4, 128 01 Praha 2

Krajská hygienická stanice Jihomoravského kraje se sídlem v Brně

Jeřábkova 4, 602 00 Brno

Krajská hygienická stanice Olomouckého kraje se sídlem v Olomouci

Wolkerova 74/6, 779 00 Olomouc

Česká inspekce životního prostředí

Oblastní inspektorát Brno

Lieberzeitova ul. 748/14, 614 00 Brno

Česká inspekce životního prostředí

Oblastní inspektorát Olomouc

Tovární 1059/41, 779 00 Olomouc

Agentura ochrany přírody a krajiny ČR

Regionální pracoviště Jižní Morava

Kotlářská 51, 602 00 Brno

Agentura ochrany přírody a krajiny ČR

Regionální pracoviště Olomoucko

Lafayettova 13, 779 00 Olomouc

Obvodní báňský úřad pro území

Jihomoravského a Zlínského kraje

Cejl 13, 601 42 Brno

Obvodní báňský úřad pro území

Moravskoslezského a Olomouckého kraje

Veslavínova 18, 702 02 Ostrava

Oznamovatel:

příloha: obdržena vyjádření budou zaslána elektronicky

Správa železnic, státní organizace, Stavební správa východ se sídlem v Olomouci

Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

Zpracovatel oznámení:

Vážený pan

Ing. Dalibor Vostal

Kounicova 280/31, 602 00 Brno

Na vědomí:

Krajský úřad Jihomoravského kraje, odbor životního prostředí

Žerotínovo náměstí 449/3, 601 82 Brno

Krajský úřad Olomouckého kraje, odbor životního prostředí a zemědělství
Jeremenkova 40a, 779 11 Olomouc

Česká inspekce životního prostředí
Na Břehu 267/1a, 190 00 Praha 9 – Vysočany

Agentura ochrany přírody a krajiny ČR
Kaplanova 1931/1, 148 00 Praha 11

Český báňský úřad
Kozí 4, 110 01 Praha 1 – Staré Město

Povodí Moravy, státní podnik
Dřevařská 11, 602 00 Brno

Lesy České republiky, státní podnik
Přemyslova 1106/19, 500 08 Hradec Králové

Ministerstvo dopravy
nábřeží Ludvíka Svobody 12/1222, 110 15 Praha 1

Ministerstvo zemědělství, sekce lesního hospodářství
Těšnov 65, 110 00 Nové Město

Ministerstvo kultury
Maltézské náměstí 1, 118 00 Praha 1

Archeologický ústav AV ČR, Brno, v. v. i.
Čechyňská 363/19, 602 00 Brno

Národní památkový ústav
Valdštejnské náměstí 162/3, 118 01 Praha 1

Odbory MŽP:

odbor ochrany ovzduší
odbor ochrany vod
odbor ochrany geologie
odbor adaptace na změnu klimatu
odbor druhové ochrany a implementace mezinárodních závazků
odbor politiky životního prostředí a udržitelného rozvoje
odbor výkonu státní správy VII - Brno
odbor výkonu státní správy VIII - Olomouc